

№7

## ВОДОНАПОРНАЯ БАШНЯ

г.Топки, территория ж/д депо станции Топки.

В 1912 г. Кабинет Его Величества, которому с 1747 г. принадлежали все земли и недра Кузбасса, сдал в аренду сроком на 60 лет право добычи полезных ископаемых акционерному обществу «Копи Кузбасса». «Копикуз» начал свою деятельность со строительства железнодорожной ветки Юрга-Топки-Щегловск-Кольчугино, с добычи угля в Щегловске и Кольчугино, заложил небольшой коксохимический завод в Щегловске, а летом 1917 г. получил у Временного правительства тысячу десятин земли для строительства металлургического завода в районе Кузнецка. Однако большинство из этих проектов были воплощены в жизнь уже после Октябрьской революции — в 1920-1930-е годы.

От периода деятельности Копикуза осталось лишь несколько памятников промышленной и гражданской архитектуры и в том числе кирпичная водонапорная башня (1914 г.) на станции Топки. Водонапорная башня круглая в плане, диаметром 7,8 м. Выполнена по высоте на две трети из тесаного известняка и на одну треть из кирпича. Окна арочные, с оштукатуренными наличниками, с замковым камнем. В облике башни заметно влияние стиля «Модерн».



Топкинская водонапорная башня.

г.Топки, территория ж/д депо ст.Топки  
Кузбасса в 1917 г. а еще создател

Каменная кладка высотой 25 м разделена на три части поясками. Карниз выполнен в виде многоярусных поясов, расширяющихся кверху, из кирпича. Крыша в виде шатрового купола, покрыта металлом. Вверху надстройка в виде вентиляционного фонаря. В основании башни — подземная галерея глубиной 5,5 м.

#### ЛИТЕРАТУРА

*Топки — 50 лет. — Кемерово, 1983. — С.5.*

*Архив Топкинского народного музея.*